

Další technické podmínky

III/3456 Golčův Jeníkov – most ev.č. 3456-1

Navrhovaná akce řeší problematiku špatného technického stavu mostu ev.č. 3456-1 ve městě Golčův Jeníkov, okres Havlíčkův Brod, Kraj Vysočina. Most ev.č. 3456-1 se nachází na silnici III/3456 v km 0,406 provozního staničení a převádí vodoteč Vahánku pod silnicí.

Popis rozsahu rekonstrukce

Stávající nosnou konstrukci tvoří dva půlkruhové kamenné otvory, vzepětí 1,75 m, 1,5 m. Opěry jsou masivní z lomového kamene, stěny pilířů z kamene, čelní zdi přechází v rovnoběžná křídla z kamenného zdiva, na ně navazují kolmé nábrežní zídky. Návodní strana v místě chodníku je rozšířená třemi prefabrikovanými nosníky na železobetonové opěry.

Dochází k zatékání na spodní stavbu a u říms, degradace betonu, nedostatečné krytí výztuže, v římsě trhliny, omezenou zatížitelnost.

Bude provedena demolice stávajícího mostu a výstavba nového mostu rámového. Součástí stavby přeložka kanalizace v korytě toku, přeložka veřejného osvětlení.

Členění stavby

SO 000 Vedlejší a ostatní rozpočtové náklady

SO 001 Demolice stávajícího mostu

SO 110 Dopravně inženýrská opatření

SO 201 Most ev.č. 3456-1

SO 301 Přeložka kanalizace

SO 401 Přeložka veřejného osvětlení

SO 000 Vedlejší a ostatní rozpočtové náklady

Součástí těchto prací jsou geodetická měření, zařízení staveniště, vypracování povodňového a havarijního plánu, dokumentace RDS, DSPS, mostního listu a HMP, zkoušení konstrukcí a prací, geodetický dozor.

Vyhotovení geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby bude obsahovat geometrické, polohové a výškové určení dokončené stavby, bude vyhotoveno v souladu s § 5 a ve struktuře dle příloh č. 3 a 4 vyhlášky č. 393/2020 Sb., o digitální technické mapě (vyhláška DTM), v platném znění, v aktuálně platné verzi výměnného formátu dle § 6 vyhlášky DTM.

SO 001 Demolice stávajícího mostu

Je navržena demolice mostu, uložení odpadu na skládku, nebo recyklační středisko. Stávající most bude odbourán pouze v rozsahu nutném pro výstavbu nového mostu, zbytek bude ponechán. Předpoklad zachování základů pilířů a opěr klenbové části, opěr u chodníkové části.

SO 110 Dopravně inženýrská opatření

Objekt řeší návrh dopravní situace na stávající silnici během výstavby. Stavba bude řešena za úplné uzavírky komunikace. Doprava pro osobní a nákladní dopravu bude vedena po objízdné trase po II/345, I/38 Okresaneč – Písek, dále po II/3459, III/3456 Stupárovice – Golčův Jeníkov. Délka objízdné trasy je 10 km. Objízdná trasa pro VLOD bude vedena po MK, bude vyznačena trasa pro pěší po místních komunikacích.

SO 201 Most 3456-1

Nosnou konstrukci mostu tvoří železobetonový monolitický deskový polorám, založení mostu je hlubinné na mikropiloty a základy. Na most budou zavěšena ze čtyř stran monolitická křídla. Na pravé křídlo OP1 navazuje ŽB úhlové opěrná zeď délky 3,5 m, na pravé křídlo OP2 navazuje ŽB úhlová zídka po úroveň

sklepa přilehlé budovy.

Přechodová oblast mostu bude provedená přechodovým klínem ze ŠD. Skrz NK a opěrné zdi budou provedeny prostupy pro odvodnění izolace, vyústění drenáží, mostní odvodňovače. Na obou stranách NK, křídlech a navazujících zdí budou provedeny monolitické římsy. Levá římsa má šířku 3,05 m, délku 10,62m, pravá římsa má šířku 1,8 m, délku 15,33 m. Na římsách bude umístěné zábradlí. Za levou mostní římsou bude provedeno napojení na stávající chodník.

Odvodnění mostovky bude příčným a podélným spádem do odvodňovacího proužku z MA a do mostních odvodňovačů. Odvodnění za mostními opěrami bude do uličních vpustí. Terén a koryto bude zpevněno lomovým kamenem do betonu, břehy na povodní straně budou zpevněny rovinaninou z LK.

Během výstavby bude provedeno provizorní převedení toku. Součástí SO 201 je provizorní lávka délky 18 m pro převedení kabelů VO, ČEZ Distribuce a CETIN po dobu výstavby.

Konstrukce vozovky na mostě:

- Asfaltový beton ohrusný	ACO 11+	40 mm
- Spojovací postřik	PS-CP	
- Asfaltový beton ložný	ACL 16+	60 mm
- Spojovací postřik	PS-CP	
- Litý asfalt	MA 11 IV	35 mm
- Izolace NAIP na pečetící vrstvu		5 mm

Konstrukce vozovky

- Asfaltový beton ohrusný	ACO 11+	40 mm
- Spojovací postřik	PS-EP	
- Asfaltový beton ložný	ACL 16+	60 mm
- Spojovací postřik	PS-EP	
- Asfaltový beton podkladní	ACP 16+	50 mm
- Infiltrační postřik	PI-SE	
- Štěrkodrt'	ŠD	200 mm
- Štěrkodrt'	ŠD	200 mm

Konstrukce chodníku

- Betonová dlažba	DL	60 mm
- Pískové lože	PL	30 mm
- Štěrkodrt'	ŠD	150 mm

Délka přemostění	6,0 m
Délka nosné konstrukce	7,2 m
Šířka nosné konstrukce	11,35 m
Volná šířka mostu	11,25 m
Výška mostu nad dnem	3,21 m

SO 301 Přeložka kanalizace

Přeložka stávající jednotné kanalizace v korytě toku. Začátek přeložky je 10 m před mostem v místě stávající Š 10, která bude odstraněná a provedená nová, na konci napojené na stávající kanalizace DN 300. Přeložka kanalizace je navržena z netlakového sklolaminátového potrubí DN 300, tuhost SN 10 000 N/m². Délka přeložky bude 35,4 m

SO 401 Přeložka veřejného osvětlení

Stávající kabel veřejného osvětlení je umístěný v chodníku stávajícího mostu. Z důvodu demolice celé konstrukce mostu bude provedeno provizorní vyvěšení kabelu CYKY 4x10, zemniče FeZn 30x4 na provizorní lávku. Po dokončení stavby bude kabel umístěný v chrániče v chodníkové římsě.

Související stavba

Přestavba mostu vyvolá přeložku stávajícího vedení ČEZ Distribuce a CETIN, které je umístěné v chodníku stávajícího mostu. Z důvodu demolice celé konstrukce mostu bude provedeno provizorní vyvěšení na provizorní lávku. Po dokončení stavby budou kabely umístěny v chráničce v chodníkové římse. V PDPS je popsán rozsah SO 402 Přeložka vedení ČEZ Distribuce, SO 403 Přeložka vedení CETIN. Tyto přeložky zajistí správce sítě, je nutná koordinace prací mezi zhotovitelem SO 201 a SO 403, SO 403.

Silniční uzavírka

Stavba bude prováděná za úplné uzavírky. Dopravně inženýrská opatření, práce pro zajištění objízdné trasy, uzavírku, vyznačení případné objízdné trasy včetně zřízení a odstranění přechodného dopravního značení zajistí zhotovitel.

Zadávací podklady

Požadavky na přestavbu mostu jsou specifikovány v projektové dokumentaci, kterou ve stupni PDPS spolu se soupisem prací v programu ASPE vypracoval Ing. Petr Šedivý, Bukovanská 393, Olomouc, IČO: 07912463, zpracování dokončeno 06/2024.